

AG 9 MOBIL: Hilfe zum Persönlichen Budget – ein Projekt 21.03.11

Ausgangspunkt Projekt MOBIL



- Paradigmenwechsel in der Behindertenhilfe
- seit 2008 Rechtsanspruch auf ein Trägerübergreifendes Persönliches Budget (TPB) nach § 17 SGB IX
- Leitziele:
 - Menschen mit Behinderung als wahl- und entscheidungsfähige Kunden
 - Stärkung des Wunsch- und Wahlrechts
 - Förderung Selbstbestimmung und Teilhabe an der Gesellschaft
 - Schaffung einer Angebotsvielfalt (und damit Wahlmöglichkeiten)

Aufgabe der Leistungserbringer:

- Aufbau ambulanter, budgetfähiger Dienstleistungsstrukturen
- (Information zum TPB)



Vorüberlegung: Das PB in Sachsen-Anhalt: Hintergründe und aktuelle Situation

- das Land Sachsen-Anhalt beteiligte sich an der bundesweiten modellhaften Erprobung des trägerübergreifenden Persönlichen Budgets (TPB) vor Inkrafttreten des Rechtsanspruchs Anfang 2008
- > problematische und zögerliche Praxiseinführung
- → am Ende der Modellphase 72 PB im Bereich des überörtlichen Trägers der Sozialhilfe; nur 2 TPB [Stichtag 01.10.2007]
- seit Anfang 2008 kontinuierlicher Anstieg PB zumeist Leistungen in der Zuständigkeit des überörtlichen Sozialhilfeträgers (Eingliederungshilfe)



Projekt MOBIL Deutsches Rotes Kreuz

DRK Landesverband Sachsen-Anhalt e.V.

- Projekt zur Implementierung ambulanter budgetfähiger Angebote und Umsetzung des PB in Sachsen-Anhalt
- Laufzeit: Februar 2008 Januar 2011



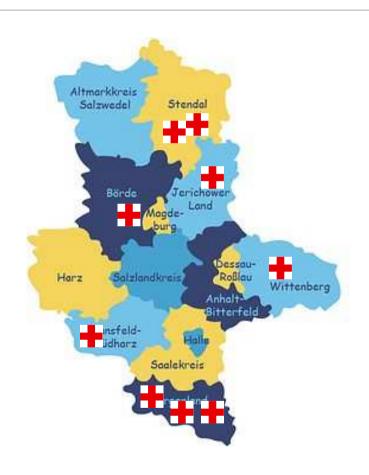
- unterstützt von Attent, dem Bundesverband des DRK und neun Kreisverbänden bzw. kooperativen Mitgliedern des DRK Landesverbands Sachsen-Anhalt e.V.
- Wissenschaftliche Begleitung durch die Martin-Luther-Universität Halle-Wittenberg

Ziele 1 und 2



- 1. Schaffung von ambulanten budgetfähigen Dienstleistungsstrukturen
 - Aufbau differenzierter Unterstützungsangebote
 - Umgestaltung bestehender Leistungsangebote zu budgetfähigen Leistungen, Modularisierung, Verpreislichung
 - Erarbeitung und Umsetzung von Konzepten (z.B. Aufbau von Kontakt- und Beratungsstellen)
 - Erstellung von Dienstleistungskatalogen
 - Vernetzung regionaler Dienstleistungsstrukturen
- 2. Schulung und Qualifizierung von Mitarbeitern in Einrichtungen zum PB (Informationsveranstaltungen und Workshops)

Ergebnisse Projekt MOBIL



Insgesamt:

- Budgetnehmer in 3 Einrichtungen
- Schulung und Qualifizierung von Mitarbeitern in 5 Einrichtungen
- 4 Projektpartner bieten Beratung und Assistenz zum PB an;
 2 weitere Projektpartner stehen als Ansprechpartner zur Verfügung
- bei 7 Projektpartnern Entwicklung von Dienstleistungskatalogen
- → Leitfaden zur Erarbeitung von Dienstleistungskatalogen



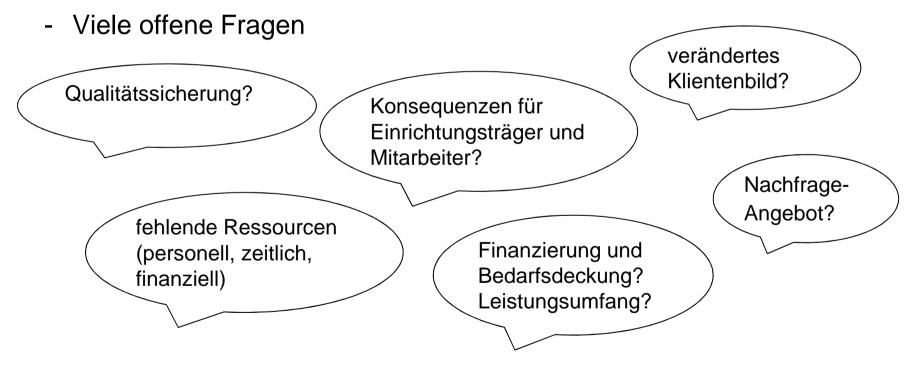
zentrale Untersuchungsergebnisse:

- ➢ die in der Beratungsstelle geleisteten T\u00e4tigkeiten gehen \u00fcber eine klassische Beratung hinaus = Budgetassistenz: Unterst\u00fctzung bei der Antragstellung, Bedarfsermittlung und Abrechnung, Budgetverwaltung, Vermittlung von Dienstleistungsanbietern, Abschluss von Vertr\u00e4gen, Widerspruch
- großes Spektrum der Beratungsinhalte (über das PB hinaus) -BeraterInnen müssen über ein breites Qualifikationsprofil verfügen
- eine umfassende Qualifikation von Beratern zu allen Leistungsbereichen der Sozialgesetzgebung ist notwendig



Ergebnisse Projekt MOBIL

 in 6 Einrichtungen wurden die Mitarbeiter in unterschiedlichem Umfang informiert und zum PB u.a. sozialrechtlichen Fragestellungen weitergebildet

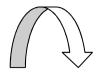




Ergebnisse:

- nach wie vor Skepsis gegenüber dem PB
- Schaffung budgetfähiger Angebote durch "traditionelle"
 Leistungserbringer verläuft eher schleppend; nur vereinzelt neue
 Dienstleister (durch Existenzgründungen oder Starthilfeförderungen)
- Unterschiedliche Versorgungsstrukturen zwischen ländlichen und städtischen Gebieten (fehlende Dienstleistungsangebote im ländlichen Raum, dadurch lange Fahrtwege für Betroffene bzw. Assistenten; aber auch wenige Anbieter in den Städten)
- Gewinnung von Assistenten ist schwierig





Weitere Ergebnisse und Erfahrungen; Probleme und Schwierigkeiten:

- PB im ambulanten Bereich vergleichsweise problemlos umsetzbar;
 kaum Erfahrungen im stationären und teilstationären Bereich
- für Menschen mit hohem Unterstützungsbedarf ist noch immer keine adäquate ambulante Versorgung möglich
- auch Unklarheiten bei den Leistungsträgern in der Umsetzung des PB und uneinheitliche Verfahren/Handhabung der Ämter
- oftmals unzureichende finanzielle Bemessung PB –
 Unterstützungsleistungen können vielfach nicht bedarfsgerecht eingekauft werden; Persönliche Budgets können nicht beantragt werden; Leistungsanbieter gehen Kompromisse ein
- Fehlende bzw. schlechte finanzielle Anrechnung/Abdeckung von Fahrtkosten im Rahmen des PB



Ziel 3 und Ergebnisse



- Förderung der Handlungskompetenz und Selbsthilfe von Menschen mit Behinderung
- Zusammenarbeit und Kooperation mit der Selbsthilfeorganisation "Mensch zuerst – Netzwerk People First Deutschland e.V."
- → Weiterbildungs- und Informationsveranstaltungen für Menschen mit Behinderung in Leichter Sprache
- → Unterstützung beim Aufbau von Beratungsstellen
- → Erarbeitung von Informationsmaterialien für Menschen mit Behinderung in Leichter Sprache
- → Erarbeitung einer Dienstleistungsdatenbank www.unterstützungfinden.de



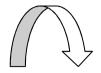
Informationsmaterialien zum Persönlichen Budget in Leichter Sprache





Entwicklung einer Dienstleistungsdatenbank zum Persönlichen Budget (seit Mai 2010 nutzbar)





Weitere Ergebnisse und Erfahrungen; Probleme und Schwierigkeiten:

- viele Betroffene sind aber noch uninformiert
- noch zu wenige regionale Beratungsangebote zum PB und zu allgemeinen Leistungsansprüchen von Menschen mit Behinderung
- Bestehende Beratungsstellen: Gemeinsame Servicestellen;
 Beratungsstellen der Leistungserbringer (in Sachsen-Anhalt mind.
 16), davon mind. 4 im Rahmen der KV und korporativen Mitglieder des DRK LVSA
- Arbeitskreise und Gremien in den verschiedenen Regionen z.B. AK PB Halle: ca. 25 Mitglieder (Leistungsträger, Leistungserbringer, Betroffene)
- → Verbesserung der Beratungsstruktur und Informationslage ist weiterhin notwendig



Zufriedenheit der Nutzer mit dem PB

- grundsätzliche Zufriedenheit mit dem PB
- die Nutzung des PB und die damit verbundene Verantwortungsübernahme ist v. a. in Anfangsphase mit Ängsten verbunden
- außerdem Schwierigkeiten wie z.B.:
 - geringe Budgethöhen
 - Kürzung des Budgets
 - Fehlende Budgetierung von Fahrtkosten
 - Hoher Verwaltungsaufwand
 - > Fehlende Unterstützung bei Problemen mit Dienstleistern
- grundsätzliche Zufriedenheit der Nutzer des PB
- positive Veränderung durch das PB:
 Zugewinn an Entscheidungsfreiräumen; mehr Freiheit im täglichen Leben; leichterer Zugang zu allg. Angeboten; wachsende Selbständigkeit und Lebensqualität
- Fast alle Befragten würden das PB wieder beantragen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!